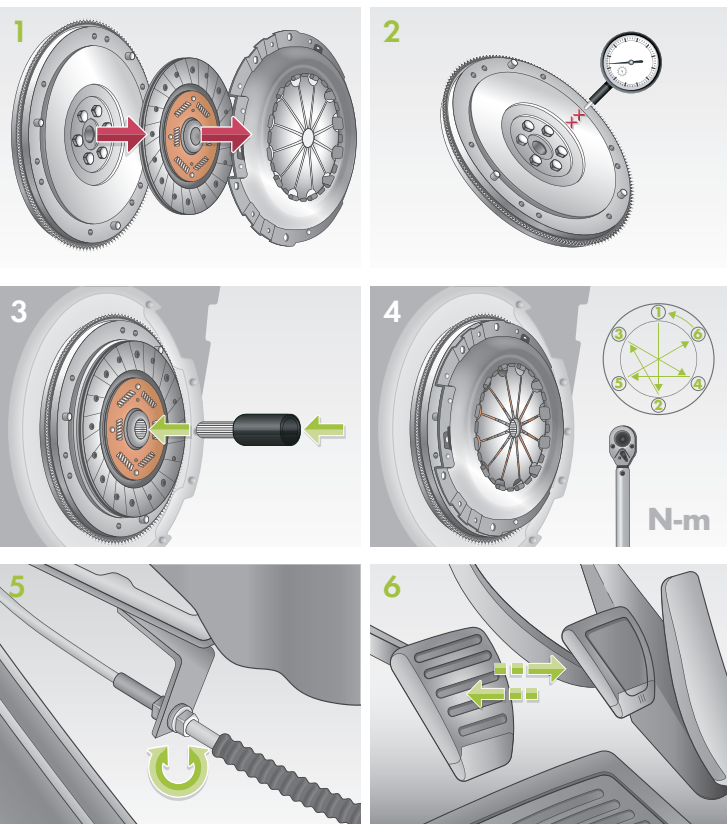




УВАЖАЕМЫЙ КЛИЕНТ!

Благодарим Вас за выбор нашего продукта и ценим ваше доверие и приверженность качеству. В данном техническом буклете вы найдете инструкцию по установке изделия. Внимательно изучите инструкцию и строго придерживайтесь наших рекомендаций. Производитель не несёт ответственности за дефекты или недостатки, возникшие из-за несоблюдения указанных инструкций. Если у вас остались вопросы, свяжитесь с нашей технической поддержкой.

ИНФОРМАЦИЯ!

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ!

При замене сцепления следует соблюдать меры предосторожности, поскольку существует риск вдыхания и контакта органов зрения с продуктами износа фрикциона. Используйте средства индивидуальной защиты.

ПРЕДПИСАНИЕ

Работы с новым комплектом сцепления производите в чистых перчатках, избегая замасливания фрикционных и контактных поверхностей. Контакт металлических деталей с открытой кожей провоцирует ускоренное появление поверхностной коррозии вследствие взаимодействия металла с потосолевыми и потожировыми веществами.

ОСТОРОЖНО

Нажимной диск крайне чувствителен к механическим воздействиям и повреждениям при падении. Даже легкий удар может привести к потере функциональных свойств.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Нажимной, ведомый диск и муфту выключения сцепления храните в оригинальной упаковке в антикоррозионной бумаге во избежание появления коррозии на поверхностях компонентов.

ВАЖНО

Для обеспечения максимального срока службы сцепления и предупреждения появления неисправностей, рекомендуется заменять одновременно все три компонента (нажимной диск, ведомый диск и муфту выключения сцепления).

КОМПЛЕКТ СЦЕПЛЕНИЯ

сервисный бюллетень



АВТОПРИБОР



AVTOPRIBOR.RU

Организация, уполномоченная на принятие претензий ООО «НПК АВТОПРИБОР» / ООО «НПК АВТОПРИБОР» — ТОЛЬЯТТИ»:

ООО «Торговый дом «Кольчуга Авто», 109012, г. Москва, ул. Ильинка, д. 4, помещение 55/2.

Телефон горячей линии: +7 (495) 150-75-80

KOLCHUGA-AUTO.RU

Email: Claims@kolchuga-auto.ru

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

- 1. Производите ремонтные воздействия в строгом соответствии с технической документацией автопроизводителя.
- 2. Разновысотность лепестков диафрагмы нажимного диска измеряется только в собранном состоянии. Некорректно сравнивать высоту лепестков в нерабочем положении.
- 3. Очистите внутреннюю полость картера коробки передач от продуктов износа фрикционного материала и загрязнений. Убедитесь в отсутствии течи масла со стороны сальника первичного и коленчатого вала, течи тормозной жидкости ГЦС и РЦС.
- 4. Перед установкой нового комплекта проверьте состояние и степень износа фрикционной поверхности маховика, состояние шлицов на первичном валу. Обязательно произведите очистку шлицов первичного вала. При необходимости замените маховик на новый.
- 5. При монтаже необходимо обязательное центрирование ведомого диска относительно маховика. Для этого в комплект входит центрирующая втулка.
- 6. Нанесите тонким слоем с помощью плоской кисти специализированную смазку на шлицевое соединение первичного вала. Втулка муфты сцепления изготовленная из металла должны быть смазана тонким слоем. Категорически недопустимо смазывать втулки муфт выполненные из пластика или PTFE.
- 7. При монтаже сцепления на маховик установите ведомый диск надписью «GEAR BOX SIDE» стороной к коробке передач. Маховик должен быть зафиксирован стопором.
- 8. При монтаже сцепления на маховик сначала следует произвести половинную затяжку болтов 1 и 2. После этого затягиваются болты 3-6, как показано на схеме, и вслед за ними докручиваются болты 1 и 2. Перед установкой КПП убедитесь в целостности и соосности направляющих втулок.
- 9. В процессе управления автомобилем не держите ногу на педали сцепления — это значительно сокращает срок эксплуатации сцепления.

- 10. Периодически (в соответствии с инструкцией автопроизводителя) контролируйте зазор свободного хода педали сцепления, при необходимости выполняйте регулировку.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 1. На все компоненты комплектов сцепления распространяется гарантия производителя 1 год (с момента продажи продукта) или 30 000 км. пробега в составе автомобиля в зависимости от того, какое событие наступит раньше.
- 2. Срок годности товара до эксплуатации не ограничен. При длительном хранении (от 6 месяцев и более), на стальных компонентах комплекта возможно появление следов поверхностной коррозии. Данная коррозия не влияет на потребительские и функциональные свойства изделия.
- 3. Гарантийные обязательства на компоненты комплектов сцепления не применимы для случаев некорректной установки комплекта сцепления на автомобиль, для случаев нарушений комплектности, применяемости, а также в случае некорректной эксплуатации комплекта сцепления в составе автомобиля.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ПРИЧИНЫ И МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ

ПРОБУКСОВКА СЦЕПЛЕНИЯ (СЦЕПЛЕНИЕ «БУКСУЕТ»)

Повышенный износ фрикционных накладок ведомого диска.

Заменить ведомый диск (или комплект сцепления).

Замасливание фрикционных накладок ведомого диска.

Заменить ведомый диск, устранить причину попадания масла, охлаждающей жидкости или тормозной жидкости на сцепление.

Нарушение работоспособности привода управления сцеплением.

Выявить вышедшую из строя деталь и заменить её.

НЕПОЛНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ (СЦЕПЛЕНИЕ «ВЕДЁТ»)

Заедание ступицы ведомого диска на шлицах первичного вала.

Принудительная очистка шлицов первичного вала коробки передач и ступицы ведомого диска.

Нарушение работоспособности привода управления сцеплением.

Выявить вышедшую из строя деталь и заменить её.

Нарушение работоспособности нажимного диска, ведомого диска или выжимного подшипника.

Выявить вышедшую из строя деталь и заменить её.

ПОВЫШЕННЫЙ ШУМ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ-ВЫКЛЮЧЕНИИ СЦЕПЛЕНИЯ

Нарушение работоспособности нажимного диска, ведомого диска или выжимного подшипника.

Выявить вышедшую из строя деталь и заменить её.

ВИБРАЦИИ, РЫВКИ ПРИ ТРОГАНИИ АВТОМОБИЛЯ

Неправильный монтаж сцепления.

Выполнить демонтаж/монтаж комплекта как показано на схеме «крест на крест», при повреждении (деформации) кожуха нажимного диска — заменить новым.

Замасливание фрикционных накладок ведомого диска.

Устранить причину попадания масла, охлаждающей жидкости или тормозной жидкости на сцепление. Заменить ведомый диск.

Нарушение работоспособности привода управления сцеплением.

Выявить вышедшую из строя деталь и заменить её.

СЕРТИФИКАЦИЯ

Товар сертифицирован по ТР ТС 018/2011
Изготовлено в соответствии с ТУ 29.32.30-001-32390652-2024

